

**POLARTHERM®** die Versicherung für blasenfreie Dächer



**POLARTHERM®**

1. Abdichtungslage mit  
Power-THERM-Technologie



## POLARTHERM®

ist eine Ausgleichs- und Dichtungsbahn mit höchster Beanspruchung

**POLARTHERM®** ist eine Zwischenlagsbahn aus Elastomerbitumen, mit unterseitiger Power-THERM-Technologie mit roter SYNTAN®-Beschichtung für einen kontrollierten Dampfdruckausgleich. Die Bahn ist als erste Lage im zweilagigen Systemaufbau von erschütterungs- und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen bei Neubau und Sanierung geeignet.

POLARTHERM® eignet sich ebenfalls für die Bauwerksabdichtung gemäß Fachregeln.

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Schweißbahn von Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – **die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen POLARTHERM® zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.**

### T-CUT:

Der T-CUT ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

### Icopal-Sicherheitsnaht mit Cut-Lines:

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Die Cut-Lines (feine Längsschnitte in der Nahtfolie) verhindern flächige Folienreste im Nahtbereich, die Kapillare bilden könnten. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

### Power-THERM-Technologie mit SYNTAN®-Beschichtung:

Die unterseitigen, formstabilen Power-THERM-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparendem Anflämmen. Die SYNTAN®-Beschichtung zwischen den Power-THERM-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund, ein gezielter Dampfdruckausgleich ist somit sichergestellt. Hierdurch wird die Blasenbildung zwischen Untergrund und Abdichtung ausgeschlossen.

### Einzigartig die SYNTAN®-Beschichtung von Icopal

Seit 2002 ersetzt SYNTAN® die Sandschicht. Dadurch ist das Produkt leichter, was sich positiv bei der Bemessung der Tragkonstruktion und beim Verlegen auswirkt. Außerdem nimmt SYNTAN® kein Wasser auf.



### Sicherheit im System,

#### beispielhafter Dachaufbau mit POLARTHERM®

- Oberlage: VENTURA®, lichtgrau bestreut
- Zwischenlage: POLARTHERM®
- Untergrund: Icopal-Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach

### Icopal-Innovation T-CUT:

Icopal empfiehlt, bei Zwischenlagsbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen. Die Zwischenlagsbahn POLARTHERM® wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und erspart somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.

Anschlüsse können systemgerecht mit POLAR oder der Icopal-Anschlussbahn unbestreut sicher und schnell hergestellt werden.



### Icopal GmbH

Capeller Straße 150  
59368 Werne  
Telefon: +49 2389 7970-0  
Telefax: +49 2389 7970-6120  
info.de@icopal.com  
www.icopal.de

**Icopal.** Top of the roof.



7233/06.2016

weitere Hinweise siehe Produktdatenblatt